

2012-2013 Informe Anual de Progreso de Iniciativas

Resumen Ejecutivo

Antecedentes

En febrero de 2012, la Coalición de Clima y Aire Limpio para la Reducción de Contaminantes de Vida Corta (CCAC) fue lanzada por seis gobiernos y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) como el primer esfuerzo global para hacer frente a los Contaminantes Climáticos de Vida Corta (SLCPs por sus siglas en inglés) como un desafío urgente y colectivo. Desde entonces, la Coalición ha crecido diez veces y cuenta actualmente con 75 socios, entre ellos 34 Países y ORIE, 9 Organizaciones intergubernamentales y 32 organizaciones no gubernamentales, que han respaldado el Marco de la Coalición y acordaron tomar medidas significativas para reducir los SLCPs (*véase el Anexo para una lista de Socios*).

La Coalición, un marco internacional voluntario para la acción concreta y sustancial, tiene como objetivo reducir las emisiones de metano, carbono negro, y muchos de los hidrofluorocarbonos (HFCs por sus siglas en inglés) con el fin de proteger el medio ambiente y la salud pública, la promoción de la seguridad alimentaria y energética y dirigir acciones de corto plazo para el cambio climático. La Coalición es un esfuerzo liderado por los Socios. Su fuerza clave está en su potencial para aprovechar la voluntad política de alto nivel para fomentar la acción mundial para reducir los SLCPs.

Pruebas científicas convincentes indican la importancia de acciones rápidas para reducir estos contaminantes. Menores emisiones de metano y de carbono negro tienen el potencial de prevenir una proporción significativa de los cerca de seis millones de muertes al año a causa de enfermedades relacionadas con la contaminación de aire. La reducción de los SLCPs también puede evitar las pérdidas de cultivos anuales de decenas de millones de toneladas. La reducción de emisiones de metano y de carbono negro también pueden ayudar a reducir el calentamiento global hasta en un 0,5°C entre 2010 y 2050, contribuyendo así a mantenerse dentro del objetivo de los 2 °C en el corto plazo, si se complementa con las reducciones profundas y persistentes de CO₂. La introducción de alternativas a los HFCs puede ayudar a evitar la sustancial acumulación en la atmósfera de estas sustancias con importantes impactos del calentamiento global. El Quinto Informe de Evaluación del IPCC (2013) confirma que los impactos climáticos de metano y de carbono negro son grandes, y que éstos ejercen una fuerte influencia sobre el cambio climático a corto plazo.

Iniciativas

La Coalición ha aprobado diez iniciativas de alto impacto para catalizar y escalar las acciones para reducir los SLCPs, dirigiéndose a siete sectores, de los cuales tres son transversales:

| Iniciativas basadas en sectores | Iniciativas Transversales |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Reducción de emisiones de carbono negro procedentes de Vehículos Pesados Diésel y Motores 2. Mitigación de SLCPs y otros contaminantes de la producción de ladrillo 3. Mitigación de SLCPs de Residuos Sólidos Municipales 4. Promoción de Alternativas Tecnológicas de HFCs y Estándares 5. Aceleración de reducciones de Metano y Carbono Negro de la Producción de Petróleo y Gas Natural 6. Reducción de SLCPs de Cocinas y Calefacción Domésticas 7. Dirigirse a SLCPs procedentes de la Agricultura | <ol style="list-style-type: none"> 8. Apoyo para los Planes de Acción Nacionales en SLCPs 9. Financiamiento de Mitigación de SLCPs 10. Evaluación Regional de SLCPs |

Muchas de las iniciativas han completado con éxito su primera fase de actividades y ahora están trabajando en una segunda fase. Otros han comenzado su trabajo recién. El desarrollo, implementación y reporte de las Iniciativas es coordinada por los Países Líderes Socios. Siete de ellos han recibido algún tipo de financiamiento del Fondo Fiduciario de la CCAC. El alcance y los aspectos más destacados de la primera fase se resumen a continuación:

> Apoyo para los Planes de Acción Nacionales sobre SLCPs (SNAP por sus siglas en inglés)

La acción rápida en SLCPs se puede lograr a través de la aplicación de las medidas existentes y rentables utilizando las políticas nacionales, programas y marcos regulatorios, como los que se utilizan para hacer frente a la calidad del aire, el cambio climático y el desarrollo sustentable. A través de esta iniciativa de cooperación, los Socios de la Coalición trabajan con los gobiernos nacionales interesados en apoyar el rápido despliegue de la planificación nacional con acciones para la mitigación de SLCP que permitirá a los países a identificar los beneficios de "efecto rápido" alcanzables y para preparar el terreno a gran escala para la implementación de medidas de mitigación orientadas a sus circunstancias particulares, prioridades y de fuentes específicas de contaminación de SLCP.

Primeros resultados: - Bangladesh, Colombia, Ghana y Mexico participaron como países piloto. Ellos comenzaron su proceso de planificación nacional para la acción sobre SLCPs convocando a los principales actores nacionales, con la sensibilización, la evaluación del alcance de los SLCP a través de las herramientas, la priorización y la incorporación de opciones y medidas de políticas, y la promoción de medidas de apoyo a nivel regional para facilitar la acción nacional.

- Se inició el proceso de planificación nacional de SLCPs en los países piloto, integrando los SLCPs en planes y marcos nacionales existentes, y producir el primer proyecto para planes en los países piloto
- Documento de Orientación elaborados para el Apoyo a la Planificación Nacional para la Acción sobre SLCPs
- Producción de escenarios de emisiones personalizados por la CCAC y herramienta de cálculo de beneficios
- Se tuvieron tres exitosas consultas Regional-Inter-Gubernamental en Gana, Colombia y Tailandia para crear conciencia sobre los SLCPs y fomentar el diálogo a nivel regional en apoyo a la acción nacional. Resultó en tres declaraciones regionales sobre SLCPs disponibles que piden un mayor esfuerzo en SLCPs.

Próximos pasos: El trabajo será ampliado y reproducido en más países de la CCAC, el conjunto de herramientas y la orientación del documento se actualizará para mejorar los escenarios de emisiones, mejorar la estimación de las reducciones y los costos y beneficios de las medidas de mitigación de las emisiones, y los Socios trabajarán para vincular con los procesos e instituciones regionales y globales a fin de facilitar la ampliación y el incremento de las medidas nacionales.

> Vehículos Pesados Diésel y Motores - reducción de las emisiones de carbono negro

Se estima que un 19 por ciento de las emisiones globales de carbono negro provienen del sector del transporte. Los Socios de la Coalición están trabajando para virtualmente eliminar las partículas finas y las emisiones de carbono negro procedentes de los vehículos pesados nuevos y existentes a diésel y los motores, reduciendo de manera constante el contenido de azufre en el combustible diésel, el establecimiento de normas más estrictas sobre emisiones de los vehículos con los países interesados, la limpieza de las flotas y el desarrollo de una iniciativa mundial de Transporte Verde de Carga.

Primeros resultados: Actividades en varios países de Asia y América Latina, y a nivel regional (incluyendo el este de África). Centrarse en el avance y la aplicación de regulaciones de emisiones, la

exploración e identificación de mecanismos financieros y de políticas, y la realización de llegar a los socios clave del sector privado.

- Chile: Realizó un inventario nacional de carbono negro y creó un grupo de trabajo sobre estándares de emisiones de vehículos pesados a diésel. Éstos abrieron el camino a una hoja de ruta nacional de vehículos pesados a diésel y un plan de reducción del carbono negro, que ahora se está desarrollando.
- Perú: Estableció el grupo de trabajo nacional y fijó objetivos para el 2016 para la introducción de los combustibles diésel de azufre de 50 ppm.
- Asia: La Coalición ASEAN para Combustibles y Vehículos más limpios creada, con la primera reunión prevista para noviembre 2013.
- Bangladesh y Vietnam: Establecieron grupos de trabajo nacionales sobre los Vehículos Pesados a Diésel y ahora están trabajando para mejorar aún más las normas de emisiones.

Próximos pasos: Aumentar la escala del trabajo hacia más países y regiones, incluyendo en ciudades portuarias. Promover los combustibles y vehículos más limpios a través de las normas nacionales y las políticas locales de los países y regiones, incluyendo China, México, Indonesia, América Latina, África Oriental y Occidental. Crear capacidad en dos áreas importantes: el desarrollo de una estrategia de diésel bajo en azufre global, y un programa Verde de Carga.

> Producción de ladrillos – mitigación de SLCPs y otros contaminantes

La producción de ladrillos es una fuente importante de carbono negro y otros contaminantes. Existen alternativas de producción más limpias de ladrillo, incluidas las tecnologías mecanizadas y altamente eficientes energéticamente. Los Socios de la Coalición tienen como objetivo aumentar la atención política y fomentar la capacidad para mitigar el impacto de las emisiones de este sector.

Primeros resultados: Esta iniciativa se ha convertido en la única plataforma global centrándose en el sector de la producción de ladrillo, desde una perspectiva económica, social, medio ambiental y de salud; y ha construido un primer conjunto de material para la sensibilización en las regiones.

- Colombia y México: Han redactado estrategias nacionales para hacer frente a las emisiones de la producción de ladrillos
- Brasil y Nigeria: Han preparado informes sobre las políticas existentes y la producción ladrillera
- México y Nepal: Han tenido talleres regionales y globales en tecnología, fortalecimiento de capacidades y políticas públicas.
- Se formó un Grupo de Trabajo que logró establecer las guías para el trabajo de la Iniciativa.
- Herramientas de sensibilización dirigida a los tomadores de decisiones, propietarios de los hornos, los medios de comunicación, el sector financiero y potenciales donantes
- Una primera versión de plataforma de intercambio de conocimiento en línea fue desarrollada.

Próximos pasos: Expandir las redes de políticas y tecnología; construir nodos de capacitación localizados para promover tecnologías y prácticas ya probadas en Asia y América Latina; preparar y presentar el caso empresarial para la modernización del sector del ladrillo en el sector financiero; y explorar un proyecto piloto de mercado basado en "ladrillos verdes" en América Latina.

> Residuos Sólidos Municipales – mitigación de SLCPs

Los rellenos sanitarios son la tercera mayor fuente de emisiones globales antropogénicas de metano, la quema de basura abierto emite carbono negro y otros contaminantes, incluyendo dioxinas, lo cual constituye un importante problema de salud. Los Socios de la Coalición están participando con gobiernos municipales y nacionales encargadas para reducir las emisiones de SLCPs en todo el sector de residuos sólidos municipales, proporcionando una amplia colección de recursos para las ciudades. Los recursos incluyen la asistencia técnica, el intercambio de información, creación de redes, y entrenamiento.

Primeros resultados: El trabajo se ha iniciado en ciudades que actuarán como embajadores de sus países y regiones para la exhibición de buenas prácticas y para compartir experiencias con otras ciudades interesadas.

- Diez ciudades piloto de trabajo: Dhaka (Bangladesh), Río de Janeiro (Brasil), Viña del Mar (Chile), Santiago de Cali (Colombia), Accra (Ghana), Penang (Malasia), Ho Chi Minh City (Vietnam); Lagos (Nigeria), Estocolmo (Suecia), y la ciudad de Nueva York (EE.UU.). Cinco ciudades más confirmadas: Concepción (Chile), Barranquilla (Colombia), Abiyán (Costa de Marfil), Addis Abeba (Etiopía), Lima (Perú). Ocho de las ciudades han emprendido evaluaciones rápidas iniciales, con tres planes de trabajo específicos para desarrollar
- Programa de Tutoría establecido, con relaciones iniciales entre Concepción y San Diego, San Francisco y Cali, y Estocolmo y Viña del Mar.
- Plataforma de Conocimiento en línea lanzado para los tomadores de decisiones y otras partes interesadas para encontrar información útil y actualizada de contenidos y servicios, incluyendo una lista de expertos.
- Talleres Globales: el primero celebrado en Vancouver y el segundo en Viena, vinculado al Congreso de la Asociación Internacional de Residuos Sólidos 2013.

Siguientes pasos: Fomentar a las ciudades piloto a tomar medidas concretas para reducir las emisiones, unas 10 a 15 ciudades adicionales para producir nuevas evaluaciones municipales, 20 a 30 para participar en la capacitación regional y 30-40 a participar a través de la plataforma de conocimiento. Una a dos ciudades podrá probar un mecanismo de financiamiento basado en resultados. De todas estas ciudades se esperan identificar líderes para promover la iniciativa en las próximas fases.

> Promoción de alternativas tecnológicas a los HFCs y estándares

Los hidrofluorocarbonos (HFCs), son potentes gases de efecto invernadero, que han aumentado aproximadamente un 8 por ciento anual desde 2004 a 2008. Si no se toman medidas, se prevé que estas emisiones aceleren rápidamente. Los Socios de la Coalición están apoyando el desarrollo y la implementación de alternativas tecnológicas de eficiencia energética más amigables con el clima, reduciendo al mínimo las fugas de HFCs a través de una gestión responsable y fomentando la recuperación, reciclado, regeneración, y la eventual destrucción de HFCs de alto potencial global de calentamiento.

Primeros resultados:

- Bangladesh, Chile, Colombia, Ghana, Indonesia y Nigeria han creado inventarios de HFCs a nivel nacional, registrando el uso actual y proyectado, así como oportunidades para evitar el crecimiento de los HFCs de alto potencial global de calentamiento a través de políticas y otras medidas
- Dos grandes conferencias y exhibiciones tecnológicas fueron celebradas con 300-400 participantes y un foro tecnológico sobre alternativas inocuas para el clima con 150 personas. Los cuales permitieron mostrar las tecnologías alternativas en refrigeración, aire acondicionado, sector de espumas.
- Los estudios de caso que se completan a tecnologías alternativas en el sector de la refrigeración comercial.

Próximos pasos: los Socios ampliarán el esfuerzo mediante la implementación de estudios e inventarios adicionales de HFCs para los países clave, apoyando el intercambio y la difusión, y las promesas o las coordinación de acciones relacionadas con las alternativas inocuas para el clima, la realización de proyectos de demostración para evitar HFCs de alto potencial global de calentamiento, como información un estudio de viabilidad para la refrigeración en Malé, Maldivas.

> Producción de Petróleo y Gas Natural – aceleración de reducciones de metano y carbono negro

Las estimaciones muestran que más del 8 por ciento de la producción de gas natural en todo el mundo se pierde anualmente en la ventilación, fugas, y la quema. Es la segunda mayor fuente de emisiones globales antropogénicas de metano - alrededor del 20 por ciento - y una fuente importante de carbono

negro. Los Socios de la Coalición están trabajando con un grupo de países y empresas del sector de petróleo y gas natural para diseñar mecanismos de colaboración y compromisos voluntarios para alcanzar las reducciones de emisiones sustanciales de gas natural, en la ventilación, las fugas y la quema.

Primeros resultados: consulta y trabajo de promoción al más alto nivel.

- Los ministros de 12 países, con el Director Ejecutivo del PNUMA, firmaron una declaración conjunta que describe la importancia y la urgencia de hacer frente a emisiones de metano y de carbono negro procedentes del sector de petróleo y gas
- Formación del Grupo de Trabajo de Metano integrado por los Socios de la CCAC y empresas de petróleo y gas para diseñar un marco en colaboración, referido a “CCAC Asociación (Partnership) de Reducción de Metano para el Sector de Petróleo y Gas”, para alcanzar compromisos de alto nivel de las empresas
- Un componente para reducir carbono negro fue desarrollado a través de consultas.

Próximos pasos: La CCAC y las empresas de la industria planean lanzar oficialmente la Asociación de Reducción de Metano a principios de 2014. El componente de Carbono Negro comenzará a trabajar en 2014.

> **Financiamiento de Mitigación de SLCPs**

Esta iniciativa tiene como objetivo reforzar los flujos financieros hacia la mitigación de SLCPs mediante el fortalecimiento e intercambio de conocimiento y capacidades, y la participación de los interesados de todos los sectores abordados por otras iniciativas. Las áreas de actividad abarcan (a) el apoyo y diseño de estrategias de financiación para cada sector; (b) el desarrollo de herramientas de colaboración para el conocimiento y la innovación; (c) la creación del conocimiento y capacidades de la Coalición las finanzas; (d) la promoción de trabajo conjunto o asociaciones de alto impacto.

Primeros resultados: Actividades patrocinadas por los socios incluyen:

- El PNUMA y el Banco Mundial (Co-Líderes de la Iniciativa) desarrollaron un marco estratégico para la iniciativa.
- El Banco Mundial llevó a cabo una revisión de su cartera de inversiones en relación con SLCPs, respondiendo a una petición del G-8. Esta revisión identificó \$18 miles de millones de dólares de sus inversiones de portafolio con potencial para reducir SLCPs.
- El Banco Mundial, en respuesta a la misma petición del G-8, convocó a un Grupo de Estudio de Finanzas de Metano, el cual identifica las opciones para el uso de un mecanismo de financiamiento de "pago por desempeño" para reducir las emisiones de metano. Puso de relieve las oportunidades de "ganancia rápida" para poner en marcha algunos de los 1,200 proyectos de mitigación de metano listos para comenzar. La preparación avanzada para el lanzamiento de una instalación de este tipo organizada por el Banco Mundial se ha llevado a cabo desde la Asamblea de Alto Nivel en septiembre de 2013.

Próximos pasos: El Plan de Trabajo 2014 se presentará en la primera reunión del Grupo de Trabajo en 2014. En él se incluirá la convocatoria de un Grupo de Estudio de las Finanzas del Carbón Negro de la CCAC.

> **Estufas y calefacción domésticas - la reducción SLCPs**

Las cocinas domésticas y la calefacción son fuentes importantes de emisiones dañinas de carbono negro. Los Socios de la Coalición tienen como objetivo acelerar la reducción de las emisiones SLCP a través de la promoción y sensibilización a alto nivel, el apoyo a nuevos mecanismos de financiamiento, nuevas investigaciones y el desarrollo de normas y protocolos de pruebas para proporcionar criterios claros para evaluar la reducción de emisiones de estufas y combustibles.

Primeros resultados: La primera fase del financiamiento ha sido aprobado, y plan de trabajo ha sido desarrollado.

Próximos pasos: Las próximas actividades se centrarán en:

- El apoyo de alto nivel y la campaña mundial de educación para sensibilizar a los líderes intelectuales y políticos con respecto a la contribución al cambio climático a partir de la utilización de combustibles sólidos en cocinas tradicionales y chimeneas
- Ampliación del Fondo Spark para incluir un tramo especial de las subvenciones de pre-inversión para proyectos que reduzcan las emisiones de SLCPs
- Desarrollo de estándares y protocolos de pruebas para proporcionar criterios claros para evaluar la reducción de emisiones de carbono negro, MP y otros SLCPs, y otros co-beneficios, de la adopción generalizada de cocinas limpias y combustibles.

> Evaluaciones regionales de SLCPs

Hay una necesidad de garantizar que las acciones en SLCPs se sustentan en la ciencia actualizada y relevante. Esta iniciativa tiene como objetivo desarrollar evaluaciones integradas científicamente sólidas y políticamente relevantes de SLCPs para regiones clave que apoyarán y proporcionarán un marco para la acción nacional; servir de base para la cooperación regional en materia de mitigación de SLCPs, y proporcionar un enfoque regional para el compromiso con los responsables políticos, científicos, expertos técnicos y otros interesados clave.

Primeros resultados: La primera evaluación regional para América Latina y el Caribe está desarrollándose, con especial atención para proveer justificación y el apoyo a la planificación nacional en SLCPs; mejorar la capacidad para ello, involucrar los tomadores de decisiones, científicos, expertos técnicos y los interesados, apoyar a los programas actuales de mitigación de SLCPs y catalizar nuevas acciones en toda la región; crear conciencia sobre SLCPs y alentar a los Estados y los asociados no estatales en la región a participar en el trabajo de CCAC.

Próximos pasos: evaluación final de América Latina y el Caribe prevista para abril de 2015.

> Agricultura - reducir SLCPs

El sector de la agricultura es la mayor fuente de emisiones de metano y produce una parte significativa de carbono negro. Los Socios de la Coalición tienen como objetivo compartir e implementar las mejores prácticas para minimizar estas emisiones en la agricultura de una manera que sea consistente con los objetivos más amplios de mitigar el cambio climático y también mejorar la seguridad alimentaria y medios de vida.

Primeros resultados: La planificación está en marcha. Las primeras actividades se enfocan en las emisiones de la quema a cielo abierto, la ganadería y la producción de arroz con cáscara.

Próximos pasos: Está prevista una amplia reunión de planificación en los márgenes de una reunión de la FAO en Roma a principios de 2014. Cuando esta iniciativa comience a funcionar en el año 2014, se dará preferencia a los países y regiones de la CCAC con fuentes mundiales significativas en emisiones de SLCPs en el sector de la agricultura.

Financiamiento de la Coalición

El PNUMA administra el Fondo Fiduciario de la CCAC. Aproximadamente 46 millones de dólares EE.UU. han sido prometidos para el periodo 2012-2015, de los cuales aproximadamente \$29 millones de dólares se ha depositado con el PNUMA y está apoyando las actividades previstas en las iniciativas y el Secretariado. Un total de \$12 millones de dólares se han asignado a las iniciativas a partir de octubre de 2013.

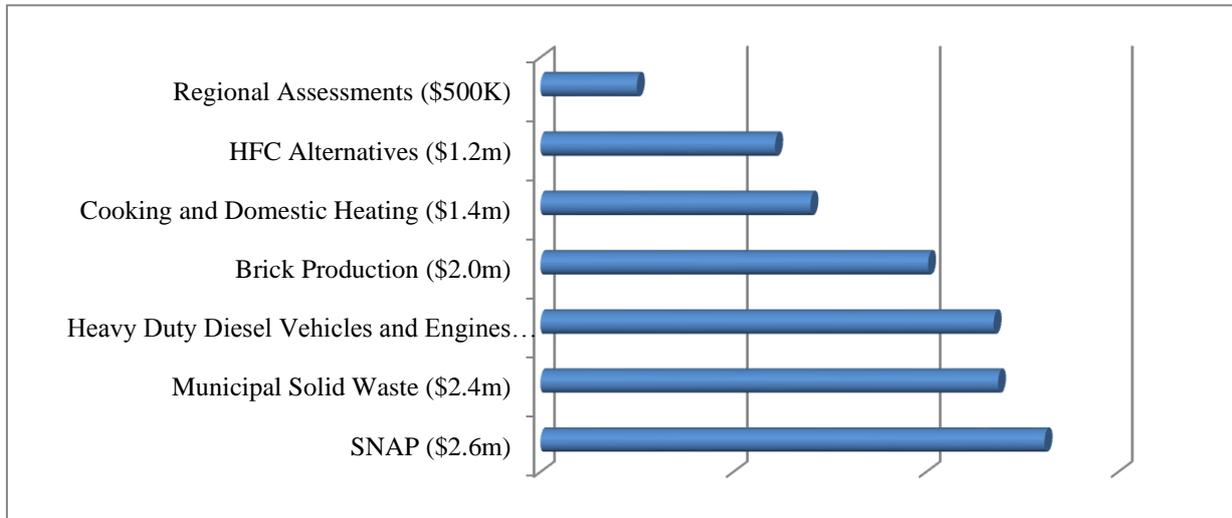


Fig 1. Distribución de medios del Fondo Fiduciario (en dólares), Agosto. 2012 - Octubre 2013

Estructura de Gobernanza

La Gobernanza de la Coalición está estructurada de la siguiente forma:

Asamblea de Alto Nivel (AAN – HLA en siglas de ingles): integrada por Ministros de Socios Gubernamentales y Directores de Socios No-Gubernamentales que se reúnen al menos una vez al año. La HLA provee orientación estratégica y liderazgo.

Grupo de trabajo (GT): integrado por todos los Socios de la Coalición, se reúnen al menos dos veces al año. El GT supervisa todas las actividades de la Coalición.

Comité Directivo (CD): formado por los dos Co-Presidentes del Grupo de Trabajo, cuatro Socios Gubernamentales, un representante de las Organizaciones Inter-gubernamentales, y un representante de las ONG elegidos por períodos escalonados de dos años, reuniéndose mensualmente. El CD apoya la supervisión y recomendaciones a la AAN y GT. Los actuales miembros del Comité Directivo son: Nigeria y los Estados Unidos (Co-Presidentes), Canadá, Jordania (sustituyó Bangladesh), México, Suecia, el Banco Mundial (sustituyó al PNUMA) y el Instituto para la Gobernabilidad y el Desarrollo Sostenible (IGSD). El Comité Directivo apoya la supervisión y recomendaciones al Grupo de Trabajo y de la Asamblea de Alto Nivel.

Scientific Advisory Panel (SAP): 13 renowned scientists members (since 2013), including the UNEP Chief Scientist serving ex officio.

Panel Científico Asesor (SAP): 13 miembros científicos reconocidos (desde 2013), incluido el Jefe Científico del PNUMA como *ex officio*.

Secretariado: auspiciado por el PNUMA en su División de Tecnología, Industria y Economía en París, Francia.

Anexo

75 Socios de la CCAC * (hasta el 1° de Noviembre de 2013)

Socios Gubernamentales y ORIE (34)

Alemania
Australia
Bangladesh

Benin
Canadá
Colombia
Comisión Europea

Cote d'Ivoire
Dinamarca
Estados Unidos
Etiopía
Finlandia
Francia
Ghana
Irlanda
Israel
Italia
Japón
Jordania
México
Nigeria
Noruega
Nueva Zelanda
Países Bajos
Perú
Polonia
Reino Unido
República Africana Central Chile
República de Corea
República de las Maldivas
República Dominicana
Suecia
Suiza

Global Alliance for Clean Cookstoves
Guraghe Development Association (Ethiopia)
Institute for Advanced Sustainability Studies (IASS)
Institute for Global Environmental Strategies (IGES)
Institute for Governance and Sustainable
Development (IGSD)
International Climate Change Partnership (ICCP)
International Council on Clean Transportation
(ICCT)
International Cryosphere Climate Initiative (ICCI)
International Institute for Sustainable Development
(IISD)
International Solid Waste Association (ISWA)
International Union of Air Pollution, Prevention and
Environmental Protection Associations (IUAPPA)
Local Governments for Sustainability (ICLEI)
Molina Center for Strategic Studies in Energy and
the Environment
Natural Resources Defense Council (NRDC)
Stockholm Environment Institute (SEI)
Swiss Foundation for Technical Cooperation
(Swisscontact)

Socios No-Gubernamentales (41)

Organizaciones Intergubernamentales (9)

International Centre for Integrated Mountain
Development (ICIMOD)
Inter-American Institute for Cooperation on
Agriculture (IICA)
Nordic Environment Finance Corporation (NEFCO)
Regional Environmental Center (REC)
UN Development Programme (UNDP)
UN Environment Programme (UNEP)
UN Industrial Development Organization (UNIDO)
World Bank
World Health Organization (WHO)

Organizaciones No-Gubernamentales (32)

Bellona Foundation
C40 Cities
Caucasus Environmental NGO Network (CENN)
Center for Clean Air Policy
Center for Human Rights and Environment
(CEDHA)
Centre for Science and Environment (CSE)
Centro Mario Molina Chile
Clean Air Initiative for Asian Cities, Inc.
Clean Air Institute
Clean Air Task Force
Climate Markets & Investment Association (CMIA)
ClimateWorks Foundation
Earthjustice
EvK2CNR Committee
Environmental Defense Fund (EDF)
Environmental Investigation Agency (EIA)